

Технологическая карта ЕО для автомобилей КамАЗ

№ п/п	Наименование работ	исполнитель	инструмент	примечание
1	Вымыть автомобиль и провести уборку кабины и платформы.	слесарь	Установка для мойки автомобилей щеточно-струйная или моечная шланговая, лопата, метла, ветошь.	Особо тщательно вымойте: фары, подфарники, задние фонари, стекла кабины, номерные знаки. На нижних частях крыльев, подножках, рессорах, мостах, брызговиках, крышке гнезда аккумуляторной батареи не должно быть грязи, снега и льда. Очистите полы платформы и кабины. Протрите сиденья, контрольные приборы и стекла в кабине.

Проверить				
2	-состояние запоров бортов платформы;	Слесарь		Ключ 17*19.
3	-состояние крюка тягово-сцепного устройства, шлангов подсоединения тормозной системы прицепа;	Слесарь	Тягово-сцепное устройство должно обеспечивать надежную сцепку с прицепом.	Плоскогубцы, отвертка 10мм.
4	-состояние колес и шин;	Слесарь	Баллонный ключ, плоскогубцы, молоток, шило, монтажная лопатка, шинный манометр, шланг для накачивания шин, домкрат.	Шины должны быть без повреждений и посторонних предметов в протекторе, колеса не должны иметь механических повреждений.
5	состояние привода рулевого управления (без применения специальных приспособлений);	слесарь	Ключи 14*17, 12*13, 22*24, сосуд с маслом.	Гайки шаровых пальцев должны быть затянуты и зашплинтованы, уровень масла в бачке насоса гидроусилителя должен соответствовать норме.

6	действие приборов освещения и световой сигнализации;	слесарь	отвертка 6,5мм.	Приборы освещения и сигнализации должны работать в установленном режиме, лампы гореть – полным накалом.
7	-работу стеклоочистителей и стеклоомывателя.	слесарь	Ключи 11*13, 10*12, кружка, ветошь.	Стеклоочиститель и стеклоомыватель должны работать в установленном режиме.
Довести до нормы				
8	-уровень масла в картере двигателя;	слесарь	Кружка, ветошь.	Уровень масла проверяют на остывшем двигателе, уровень должен быть между отметками «min» и «max» маслоуказателя.
9	-уровень жидкости в системе охлаждения.	слесарь	Ведро.	Верхний уровень жидкости в расширительном бачке должен быть на уровне 1/2...2/3 высоты бачка.
10	Для двигателей с турбонаддувом: -проверьте отсутствие течи из магистралей	слесарь	Ключ 17*19.	Течь масла не допускается.

	слива и подвода масла к турбокомпрессорам.			
11	Слить конденсат из ресиверов тормозной системы (по окончании смены)	слесарь	Ключ 22*24.	Слив конденсата производите при давлении воздуха в системе тормозов 6,5-8кгс/см ² .