ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основании проделанной работы удалось решить следующие задачи:

1) Провести анализ участка диагностики ДВС и исходных нормативов для проектирования СТО.

2) Произвести технологический расчёт СТО.

3) Подобрать технологическое оборудование, оснастку и инструмент для участка.

4) Организовать технологический процесс участка.

В результате технологического расчёта СТО для заданных условий получены следующие показатели:

Показатели мощности расчётной СТО

Показатель	Величина
Пробег ТО-1, км	7 200
Пробег ТО-2, км	14 400
Суммарное количество заездов на ТО и ТР за год	1 500
Годовой фонд рабочего времени поста, часов	3 294
Годовой объем работ ТО и ТР, чел-час	42 600
Количество рабочих постов	8
Количество вспомогательных постов	2
Число мест ожидания	4
Число мест открытой стоянки	24
Штатное число производственных рабочих СТО, чел	21
Число вспомогательных рабочих СТО, чел	8
Число административно-технических рабочих СТО, чел	5
Бухгалтерский учет и финансовая деятельность	1
Общее руководство	1
Пожарно-сторожевая охрана	4

В результате проектирования участка диагностики ДВС получены основные технологические показатели

Показатель	Величина
Площадь участка	60
Штатное число производственных рабочих уч.диагностики ДВС, чел	2
Число вспомогательных рабочих уч.диагностики ДВС, чел	0,6
Условная трудоёмкость участка, чел-ч.	3640

В графической части представлен габаритный чертёж участка с экспликацией оборудования.

Данный проект можно внедрять на производство как дополнительным подразделением существующих СТО, так и независимым участком по специализации ремонт двигателей легковых автомобилей при организации малого бизнеса. Также можно использовать данный дипломный проект для реорганизации и развития уже работающих участков специализирующихся на диагностике двигателей.