

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Ежедневное техническое обслуживание (ЕО).

- 1.1. Назначение.
- 1.2. Виды работ, выполняемых при ЕО.
- 1.3. Понятие трудоемкости ЕО. Перечислить факторы, влияющие на величину трудоемкости ЕО.

2. Определить нормы пробега до и после капитального ремонта для автомобиля МАЗ-54323, который эксплуатируется в Хабаровском крае, за пределами пригородной зоны на асфальтобетонных дорогах, на равнинной местности.

3. Подъемники.

- 3.1. Назначение подъемников.
- 3.2. Принципы их классификации ответ пояснить конструктивными схемами подъемников).
- 3.3. Обосновать методику выбора подъемников для выполнения технических воздействий.
- 3.4. Дать сравнительную характеристику различных типов подъемников.

4. Техническое обслуживание системы питания двигателя автомобиля ГАЗ-3110 «Волга».

- 4.1. Отказы и неисправности системы питания и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций, выполняемых при отдельных видах ТО.
- 4.4. Методика проверки и регулировки минимальных оборотов холостого хода коленчатого вала двигателя (ответ поясните рисунком).

5. Ремонт поперечной и продольной рулевых тяг автомобиля КамАЗ-5320.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие ремонта.
- 5.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.3. Технология замены рулевых тяг.

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Первое техническое обслуживание (ТО-1).

- 1.1. Назначение ТО-1.
- 1.2. Виды работ, выполняемых при ТО-1.
- 1.3. Понятие трудоемкости ЕО. Перечислить факторы, влияющие на ее величину.

2. Определить нормы пробега до и после капитального ремонта для автобуса ЛАЗ-699Р, который эксплуатируется в Краснодарском крае, в пригородной зоне на асфальтобетонных дорогах, в гористой местности.

3. Канавный одноплунжерный гидравлический подъемник модели П-227.

- 3.1. Назначение подъемника.
- 3.2. Устройство подъемника (ответ пояснить конструктивной схемой подъемника).
- 3.3. Работа подъемника.
- 3.4. Требования техники безопасности при эксплуатации подъемника.

4. Техническое обслуживание двигателя ЗИЛ-508.10.

- 4.1. Отказы и неисправности кривошипно-шатунного механизма и их внешние признаки:
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций, выполняемых при отдельных видах ТО.
- 4.4. Методика проверки крепления головки блока цилиндров и затяжки болтов крепления (ответ поясните рисунком).

5. Ремонт рулевого механизма автомобиля КамАЗ-5320.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие ремонта.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость ремонта.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены рулевого механизма.

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Второе техническое обслуживание (ТО-2).

- 1.1. Назначение ТО-2.
- 1.2. Виды работ, выполняемых при ТО-2.
- 1.3. Понятие периодичности ТО-2. Перечислить факторы, влияющие на ее величину.

2. Определить нормы пробега до и после капитального ремонта для автомобиля ГАЗ-3110, который эксплуатируется в Новосибирске, на асфальтобетонных дорогах, на равнинной местности.

3. Эстакады.

- 3.1. Назначение эстакад.
- 3.2. Классификация эстакад (ответ пояснит» конструктивными схемами эстакад).
- 3.3. Устройство и оборудование эстакад.
- 3.4. Дать сравнительную характеристику эстакад и осмотровых канав.

4. Техническое обслуживание двигателя ЗМЗ-4022.10.

- 4.1. Отказы и неисправности кривошипно-шатунного механизма и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций, выполняемых при отдельных видах ТО.
- 4.4. Методика проверки крепления головки блока цилиндров и затяжки болтов крепления (ответ поясните рисунком).

5. Ремонт передней оси автомобиля КамАЗ-5320.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие ремонта.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость ремонта.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены передней оси.

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Сезонное обслуживание.

- 1.1. Назначение СО.
- 1.2. Виды работ.
- 1.3. Понятие трудоемкости СО-2, перечислить факторы влияющие на её величину.

2. Определить количество коробок передач в оборотном фонде предприятия, эксплуатирующего автомобили КамАЗ-55111, имеющие пробег до КР равный 0,77L_{кр}, в пригородной зоне Амурской области на дорогах с щебеночным покрытием на слабохолмистой местности на коротких плечах.

3. Осмотровые каналы.

- 3.1. Назначение осмотровых каналов
- 3.2. Классификация осмотровых каналов (ответ пояснить схемами каналов).
- 3.3. Методика обоснования выбора каналов для выполнения технических воздействий.
- 3.4. Оборудование осмотровых каналов.

4. Техническое обслуживание приборов освещения автомобиля

- 4.1. Отказы и неисправности приборов освещения и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по приборам освещения, выполняемых при отдельных видах ТО.
- 4.4. Технология проверки и регулировки направления света фар ври помощи прибора К-3ОЗ (ответ поясните оптической схемой прибора).

5. Замена подшипников ступицы передних колес автомобиля МАЗ-53371.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены подшипников ступицы (ответ пояснить схемой устройства ступицы).

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Ремонт подвижного состава автомобильного транспорта.

- 1.1. Виды ремонта и их назначение.
- 1.2. Дать краткую характеристику видов ремонта.

2. Определять периодичность ТО-1 для автомобиля МАЗ-53212, работающего в республике Коми за пределами пригородной зоны на дорогах с гравийным покрытием со слабохолмистым рельефом местности. Среднесуточный пробег автомобиля - 215 км.

3. Узкие осмотровые канавы.

- 3.1. Назначение узких осмотровых канав.
- 3.2. Классификация узких осмотровых канав (ответ пояснить конструктивными схемами канав).
- 3.3. Устройство и оборудование узких канав.
- 3.4. Дать сравнительную характеристику узких осмотровых канав.

4. Техническое обслуживание двигателя КамАЗ-740.

- 4.1. Отказы и неисправности кривошипно-шатунного механизма их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций, выполняемых при отдельных видах ТО.
- 4.4. Методика проверки крепления головки блока цилиндров и затяжки болтов крепления (ответ поясните рисунком).

5. Замена передней рессоры автомобиля КамАЗ-5320.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены передней рессоры.

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____

Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

ВАРИАНТ -6

1. Техническое обслуживание подвижного состава автомобильного транспорта.

- 1.1. Назначение технического обслуживания.
- 1.2. Виды технического обслуживания и их периодичность:
- 1.3. Понятие исходных нормативов периодичности и трудоемкости технического обслуживания. Указать факторы, влияющие на их величину.

2. Определить трудоемкость ЕО для автобусов ЛиАЗ-677М, если количество автобусов в АТП составляет 170 единиц, количество технологически совместимых групп - 2.

3. Широкие осмотровые каналы.

- 3.1. Назначение широких осмотровых каналов.
- 3.2. Классификация широких осмотровых каналов (ответ пояснить конструктивными схемами каналов).
- 3.3. Устройство и оборудование широких каналов.
- 3.4. Дать сравнительную характеристику широких осмотровых каналов.

4. Техническое обслуживание системы питания двигателя КамАЗ-740.

- 4.1. Отказы и неисправности системы питания и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций, выполняемых при отдельных видах ТО.
- 4.4. Технология проверки двигателя на дымность отработавших газов.

5. Замена ведомого диска сцепления автомобиля ГАЗ-3110 «Волга».

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены ведомого диска сцепления (ответ поясните схемой устройства сцепления).

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Положение о техническом обслуживании автомобильного транспорта.

- 1.1. Назначение и принципиальные основы документа
- 1.2. Общее содержание документа.

2. Определить периодичность ТО-1 для автобуса ПАЗ-3201, работающего в Удмуртской республике в пригородной зоне на естественных грунтовых дорогах со слабохолмистым рельефом местности. Среднесуточный пробег автобуса -245 км.

3. Электрический подъемник опрокидыватель мод. 461.

- 3.1. Назначение подъемника.
- 3.2. Устройство подъемника (ответ пояснить схемой подъемника-опрокидывателя).
- 3.3. Порядок работы подъемника
- 3.4. Требования техники безопасности при эксплуатации подъемника-опрокидывателя.

4. Техническое обслуживание системы питания газобаллонных автомобилей

- 4.1. Отказы и неисправности системы питания и их внешние признаки.
- 4.2. Технология диагностирования и регулировки газового редуктора (ответ пояснить рисунком).
- 4.3. Перечень операций, выполняемых при отдельных видах ТО.
- 4.4. Требования техники безопасности при обслуживании газобаллонных автомобилей.

5. Замена тормозных накладок колодок задних колес автомобиля КамАЗ-5320.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены тормозных накладок колодок тормоза (ответ поясните схемой устройства колесного тормоза).

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Раскрыть сущность и дать общую характеристику планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

2. Определить периодичность ТО-1 для автомобиля КамАЗ-5320, работающего в г. Омске, в пригородной зоне со сложным рельефом местности. Среднесуточный пробег автомобиля 235 км.

3. Двухплунжерный электрогидравлический подъемник модели П-126.

- 3.1. Назначение подъемника.
- 3.2. Устройство подъемника (ответ пояснить схемой подъемника).
- 3.3. Порядок работы подъемника.
- 3.4. Требования техники безопасности при эксплуатации подъемника.

4. Техническое обслуживание двигателя ЗИЛ-508.10.

- 4.1. Отказы и неисправности газораспределительного механизма двигателя и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО двигателя, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки в регулировки тепловых зазоров в клапанном механизме (ответ поясните рисунком регулируемого узла).

5. Замена тормозных накладок колодок передних колес автомобиля ГАЗ-3307.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены тормозных накладок колодок тормоза (ответ поясните схемой устройства колесного тормоза).

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

**1. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного
состава автомобильного транспорта.**

- 1.1. Назначение документа.
- 1.2. Укажите область распространения документа.
- 1.3. Раскрыть основное содержание Приложения к документу.

**2. Определить периодичность ТО-2 для автомобиля ЗИЛ-431410, рабо-
тающего в Челябинской области на естественных грунтовых дорогах со
слабохолмистым рельефом местности за пределами пригородной зоны.
Среднесуточный пробег автомобиля -135 км.**

3. Одноплунжерный электрогидравлический подъемник модели П-104.

- 3.1. Назначение подъемника.
- 3.2. Устройство подъемника (ответ пояснить схемой подъемника).
- 3.3. Порядок работы подъемника.
- 3.4. Требования техники безопасности при эксплуатации подъемника.

4. Техническое обслуживание двигателя КамАЗ-740.

- 4.1. Отказы и неисправности газораспределительного механизма двигателя и
их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные зна-
чения.
- 4.3. Перечень операций по ТО двигателя, выполняемых при отдельных его
видах.
- 4.4. Технология проверки и регулировки тепловых зазоров в клапан
ном механизме (ответ поясните рисунком регулируемого узла).

5. Замена задней рессоры автомобиля КамАЗ-53212.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные зна-
чения.
- 5.4. Технология замены задней рессоры.

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

ВАРИАНТ -10

1. Сопутствующий текущий ремонт автомобилей.

- 1.1. Назначение сопутствующего ТР.
- 1.2. Указать периодичность и место проведения сопутствующего ТР.
- 1.3. Назвать наиболее характерные операции сопутствующего ТР, выполняемые при ТО-1 и ТО-2.
- 1.4. Трудоемкость операций сопутствующего ТР.

2. Определить количество двигателей в оборотном фонде предприятия, эксплуатирующего автомобили МАЗ-5516, имеющими пробег до КР равный 0,72 L_{кр}, в пригородной зоне Амурской области на дорогах с щебеночным покрытием на равнинной местности на коротких плечах.

3. Двухстоечный электромеханический подъемник модели П-133.

- 3.1. Назначение подъемника.
- 3.2. Устройство подъемника (ответ пояснить схемой подъемника).
- 3.3. Порядок работы подъемника.
- 3.4. Требования техники безопасности при эксплуатации подъемника.

4. Техническое обслуживание двигателя ЯМЗ-238.

- 4.1. Отказы и неисправности газораспределительного механизма двигателя и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО двигателя, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки и регулировки тепловых зазоров в клапанном механизме (ответ поясните рисунком регулируемого узла).

5. Замена среднего моста автомобиля КамАЗ-5320.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены среднего моста.

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

ВАРИАНТ-11

1. Текущий ремонт автомобилей.

- 1.1. Назначение текущего ремонта.
- 1.2. Указать место проведения текущего ремонта автомобилей.
- 1.3. Указать виды работ, выполняемых при текущем ремонте.

2. Определить периодичность ТО-2 для автомобиля ГАЗ-3307, работающего в г. Тында с равнинным рельефом местности. Среднесуточный пробег составляет 245 км.

3. Кран передвижной модели 423М.

- 3.1. Назначение и область применения крана.
- 3.2. Устройство крана (ответ пояснить рисунком).
- 3.3. Порядок работы крана
- 3.4. Требования техники безопасности при эксплуатации крана.

4. Техническое обслуживание системы питания двигателя ЗИЛ-508.10

- 4.1. Отказы и неисправности системы питания и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО системы питания двигателя, выполняемых при отдельных его видах
- 4.4. Технология проверки и регулировки минимальных оборотов холостого хода коленчатого вала двигателя (ответ поясните рисунком регулируемого узла).

5. Замена подшипников крестовины карданного вала автомобиля КамАЗ-5320.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены подшипников крестовины (ответ пояснить рисунком).

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

ВАРИАНТ 12

1. Капитальный ремонт автомобилей.

- 1.1. Назначение капитального ремонта.
- 1.2. Указать место проведения капитального ремонта автомобилей.
- 1.3. Указать виды работ, выполняемых при капитальном ремонте.

2. Определить трудоемкость ЕО для автомобиля КамАЗ-54112, если количество автомобилей в АТП - 115 единиц, количество технологически совместимых групп -2.

3. Конвейеры для перемещения автомобилей.

- 3.1. Назначение и область применения конвейеров.
- 3.2. Классификация конвейеров (ответ пояснить конструктивными схемами конвейеров).
- 3.3. Общее устройство и оборудование конвейеров.
- 3.4. Дать сравнительную оценку достоинств и недостатков различных типов конвейеров.

4. Техническое обслуживание системы смазки двигателя ЗИЛ-508.10.

- 4.1. Отказы и неисправности системы смазки их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО системы смазки двигателя, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология промывки системы смазки (ответ поясните рисунком).

5. Замена ведомых дисков сцепления автомобиля МАЗ-53371.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Раскрыть технологию замены ведомых дисков сцепления (ответ пояснить схемой устройства сцепления).

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__ г.

Благовещенск, 2015

ВАРИАНТ-13

1. Виды технических воздействий, оказываемых на подвижной состав автомобильного транспорта.

- 1.1. Назначение технического обслуживания.
- 1.2. Назначение текущего ремонта автомобилей.
- 1.3. Указать принципиальные отличия между техническим обслуживанием и текущим ремонтом

2. Определить продолжительность простоя в ТО и ремонте для автомобиля МАЗ-53362, работающего в г. Омске и имеющего пробег с начала эксплуатации 185 тыс. км.

3. Толкающий конвейер для перемещения автомобилей.

- 3.1. Назначение и область применения толкающего конвейера.
- 3.2. Устройство толкающего конвейера (ответ пояснить конструктивной схемой конвейера).
- 3.3. Порядок работы конвейера.
- 3.4. Технология управления конвейером.

4. Техническое обслуживание системы охлаждения двигателя КамАЗ-740.

- 4.1. Отказы и неисправности системы охлаждения и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО системы охлаждения двигателя, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология промывки системы охлаждения (ответ поясните рисунком).

5. Замена тормозных накладок колодок задних колес автомобиля ГАЗ-3110.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены тормозных накладок колодок заднего тормоза (ответ пояснить схемой устройства колесного тормоза).

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

ВАРИАНТ-14

1. Классификация условий эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта в соответствии с Положением о ТО и ремонте.

- 1.1. Укажите количество категорий условий эксплуатации.
- 2.1. Методика выбора категории в зависимости от типа дорожного покрытия.
- 2.2. Методика выбора категории в зависимости от типа рельефа местности.

2. Определить продолжительность простоя в ТО и ремонте для автомобиля ГАЗ-3307, работающего в пригородной зоне Ростовской области на щебеночных дорогах с равнинным рельефом местности и имеющего пробег с начала эксплуатации 80 тыс.км.

3. Несущий конвейер с поперечным перемещением автомобилей.

- 3.1. Назначение и область применения конвейера.
- 3.2. Устройство конвейера (ответ пояснить конструктивной схемой конвейера).
- 3.3. Порядок работы конвейера.
- 3.4. Преимущества и недостатки по сравнению с другими типами конвейеров.

4. Техническое обслуживание системы охлаждения двигателя ЗМЗ-4021.

- 4.1. Отказы и неисправности системы охлаждения и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО системы охлаждения двигателя, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки и регулировки натяжения ремней вентилятора (ответ поясните рисунком).

5. Замена заднего моста автомобиля КамАЗ-5320.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены заднего моста

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Планово-предупредительный текущий ремонт автомобилей.

- 1.1. Назначение и область распространения.
- 1.2. Виды работ, выполняемых при данном виде ремонта.
- 1.3. Привести примеры операций планово-предупредительного ремонта,

2. Определить трудоемкость ЕО для автомобиля КамАЗ-5320, работающего с прицепом, если количество автомобилей в АТП составляет 160 единиц. Количество технологически совместимых групп - 4.

3. Установка для мойки автомобилей модели М-107.

- 3.1. Назначение и область применения установки.
- 3.2. Устройство установки (ответ пояснить конструктивной схемой установки).
- 3.3. Порядок работы установки.
- 3.4. Дать краткую техническую характеристику установки.

4. Техническое обслуживание системы охлаждения двигателя ЗИЛ-508.10.

- 4.1. Отказы и неисправности системы охлаждения и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО системы охлаждения двигателя, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки и регулировки натяжения ремня вентилятора (ответ поясните рисунком).

5. Замена редуктора среднего моста автомобиля КамАЗ-5320.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены редуктора среднего моста.

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

ВАРИАНТ-16

1. Общая диагностика автомобилей.

- 1.1. Назначение и периодичность общей диагностики.
- 1.2. Этапы диагностирования.
- 1.3. Указать место общей диагностики в системе ТО и ремонта.

2. Определить трудоемкость ТО-1 для автобуса ЛАЗ-695Н, если количество автобусов в АТП составляет 130 единиц. Количество технологически совместимых групп - 2.

3. Установка для мойки автомобилей снизу модели М-121.

- 3.1. Назначение и область применения установки.
- 3.2. Устройство установки (ответ пояснить конструктивной схемой установки).
- 3.3. Порядок работы установки.
- 3.4. Дать краткую техническую характеристику установки.

4. Техническое обслуживание системы тормозной системы автомобиля ГАЗ-3307.

- 4.1. Отказы и неисправности тормозной системы и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО тормозной системы, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология полной регулировки рабочего тормоза (ответ поясните схемой устройства рабочего тормоза).

5. Замена подшипников ступицы передних колес автомобиля КамАЗ-5320.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.5. Технология замены подшипников ступицы (ответ пояснить схемой устройства ступицы).

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Диагностика технического состояния

- 1.1. Назначение и периодичность диагностики.
- 1.2. Виды и периодичность диагностики.
- 1.3. Указать место диагностики в системе ТО и ремонта автомобилей.

2. Определить трудоемкость ЕО для автомобиля МАЗ-53362, если количество автомобилей в АТП составляет 200 единиц. Количество технологически совместимых групп - 3.

3. Струйная установка модели 1152 для мойки грузовых автомобилей.

- 3.1. Назначение установки.
- 3.2. Устройство установки (ответ пояснить конструктивной схемой установки).
- 3.3. Порядок работы установки.
- 3.4. Дать краткую техническую характеристику установки.

4. Техническое обслуживание системы тормозной системы автомобиля МАЗ-53371.

- 4.1. Отказы и неисправности тормозной системы и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО тормозной системы, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Раскрыть технологию частичной регулировки рабочего тормоза (ответ поясните схемой устройства рабочего тормоза).

5. Замена вкладышей подшипников коленчатого вала двигателя КамАЗ-740.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены вкладышей подшипников (ответ поясните рисунками).

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

ВАРИАНТ-18

1. Корректирование продолжительности простоя автомобиля в техническом обслуживании и ремонте.

- 1.1. Назначение корректирования.
- 1.2. Дать понятие исходного норматива продолжительности простоя в ТО и ремонте.
- 1.3. Факторы, влияющие на величину продолжительности простоя в ТО и ремонте.

2. Определить трудоемкость ТО-2 для автобуса ПАЗ-3205, если количество автобусов в АТП составляет 150 единиц. Количество технологически совместимых групп - 3.

3. Вспомогательное оборудование постов мойки.

- 3.1. Назначение, устройство и работу грязеотстойников (ответ пояснить схемой грязеотстойника).
- 3.2. Назначение, устройство и работа маслбензоуловителя (ответ пояснить схемой маслбензоуловителя).

4. Техническое обслуживание приборов освещения и сигнализации автомобиля ГАЗ-3110 «Волга».

- 4.1. Основные неисправности приборов освещения и сигнализации и указать их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО приборов освещения и сигнализации, выполняемых при отдельных его видах;
- 4.4. Технология проверки и регулировки установки фар при помощи передвижного оптического прибора (ответ поясните рисунком).

5. Замена поршневых колец на двигателе ЗИЛ-508.10.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены поршневых колец (ответ поясните рисунками).

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Поэлементная диагностика автомобилей.

- 1.1. Назначение и периодичность поэлементной диагностики.
- 1.2. Этапы диагностирования.
- 1.3. Указать место поэлементной диагностики в системе ТО и ремонта.

2. Определить трудоемкость ТО-1 для автомобиля ГАЗ-3110, если количество автомобилей в АТП составляет 120 единиц. Количество технологически совместимых групп - 2.

3. Установка автоматического действия модели 1126 для мойки автобусов

- 3.1. Назначение установки.
- 3.2. Устройство установки (ответ пояснить схемой установки).

4. Техническое обслуживание рулевого управления и передней подвески автомобиля ГАЗ-3110 «Волга».

- 4.1. Основные неисправности (рулевого управления и передней подвески и указать их внешние признаки).
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО рулевого управления и передней подвески, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки и регулировки подшипников ступиц передних колес (ответ поясните схемой устройства ступицы).

5. Замена поршней и гильз цилиндров на двигателе ЗИЛ-508.10.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены поршней и гильз цилиндров (ответ поясните рисунками).

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

ВАРИАНТ-20

1. Периодичность технического обслуживания автомобилей.

- 1.1. Понятие, обозначение и размерность периодичности.
- 1.2. Понятие исходного норматива величины периодичности технического обслуживания.
- 1.3. Факторы, влияющие на величину периодичности технического обслуживания.

2. Определить удельную трудоемкость ТР для автомобиля ГАЗ-3110, имеющего пробег с начала эксплуатации 135 тыс.км. Автомобиль эксплуатируется в г. Благовещенске. Количество автомобилей в АТП - 80 единиц, входящих в две технологически совместимые группы.

3. Компрессор модели 1101-B5.

- 3.1. Назначение компрессора.
- 3.2. Устройство компрессора (ответ пояснить принципиальной пневматической схемой компрессора).

4. Техническое обслуживание сцепления автомобиля МАЗ-53371.

- 4.1. Основные неисправности сцепления и указать их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО сцепления, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология регулировки сцепления и его привода (ответ поясните схемой устройства сцепления).

5. Замена подшипников ступицы передних колес автомобиля ГАЗ-3110 «Волга».

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены подшипников ступицы (ответ поясните схемой устройства ступицы).

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Нормативы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

- 1.1. Понятие периодичности технического обслуживания.
- 1.2. Понятие трудоемкости технического обслуживания и удельной трудоемкости текущего ремонта.
- 1.3. Понятие нормы пробега до капитального ремонта.
- 1.4. Понятие продолжительности простоя в техническом обслуживании и ремонте.

2. Определить трудоемкость ТО-1 для автомобиля МАЗ-64226, если количество автомобилей в АТП составляет 290 единиц. Количество технологически совместимых групп - 2.

3. Линия автоматическая поточная для мойки легковых автомобилей модели М-118.

- 3.1. Назначение указанной линии.
- 3.2. Состав линии (ответ пояснить схемой линии).
- 3.3. Порядок работы линии.
- 3.4. Дать краткую техническую характеристику линии.

4. Техническое обслуживание передней оси автомобиля МАЗ-53371.

- 4.1. Основные неисправности передней оси и указать их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО передней оси, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки технического состояния шкворневых соединений передней оси (ответ поясните схемой).

5. Замена вкладышей подшипников коленчатого вала двигателя ЗМЗ-4021.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены вкладышей подшипников коленчатого вала (ответ поясните рисунками).

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Удельная трудоемкость текущего ремонта автомобилей.

- 1.1. Понятие, обозначение и размерность удельной трудоемкости текущего ремонта.
- 1.3. Понятие исходного норматива удельной трудоемкости текущего ремонта.
- 1.3. Факторы, влияющие на величину удельной трудоемкости текущего ремонта.

2. Определить периодичность ТО-2 для автомобиля ЗИЛ-431410, работающего на трассе Благовещенск-Владивосток. Рельеф местности слаб холмистый. Среднесуточный пробег составляет 525 км.

3. Установка для заправки трансмиссионным маслом модели 3161.

- 3.1. Назначение установки.
- 3.2. Устройство установки (ответ пояснить схемой установки).
- 3.3. Порядок работы установки.
- 3.4. Дать краткую техническую характеристику установки.

4. Техническое обслуживание рулевого управления автомобиля КамАЗ-5320.

- 4.1. Основные неисправности рулевого управления и указать их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО передней оси, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки свободного хода рулевого колеса (ответ пояснить рисунком).

5. Замена ведомого диска сцепления автомобиля ЗИЛ-431410.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Раскрыть технологию замены ведомого диска сцепления (ответ пояснить схемой устройства сцепления).

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Периодичность технического обслуживания автомобиля.

- 1.1. Понятие периодичности ТО, ее обозначение и размерность.
- 1.2. Понятие исходного норматива периодичности ТО.
- 1.3. Факторы, влияющие на величину периодичности ТО.

2. Определить трудоемкость ТО-2 для автомобиля КамАЗ-55112, если количество автомобилей в АТП составляет 215 единиц. Количество технологически совместимых групп - 2.

3. Установка для обдува и сушки наружных поверхностей легковых автомобилей модели М-111.

- 3.1. Назначение установки.
- 3.2. Устройство установки (ответ пояснить схемой установки).
- 3.3. Порядок работы установки.
- 3.4. Дать краткую техническую характеристику установки.

4. Техническое «обслуживание сцепления автомобиля ЗИЛ-431410.

- 4.1. Основные неисправности сцепления и указать их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО сцепления, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология регулировки свободного хода педали сцепления (ответ пояснить рисунком).

5. Замена прокладки головки блока цилиндров двигателя ЗМЗ-4022.10.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены прокладки головки блока цилиндров (ответ пояснить схемой последовательности затяжки гаек крепления),

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Норма пробега автомобиля до капитального ремонта.

- 1.1. Понятие нормы пробега автомобиля до капитального ремонта, ее обозначение и размерность.
- 1.2. Понятие исходного норматива пробега автомобиля до капитального ремонта.
- 1.3. Факторы, влияющие на величину пробега автомобиля до капитального ремонта.

2. Определить трудоемкость ТО-2 для автомобиля ЗИЛ-431410, работающего с прицепом, если количество автомобилей в АТП составляет 190 единиц. Количество технологически совместимых групп - 4.

3. Повторное использование воды при мойке автомобилей.

- 3.1. Обосновать необходимость повторного использования воды.
- 3.2. Методы очистки воды при повторном ее использовании.
- 3.3. Охарактеризовать применяемое оборудование.
- 3.4. Привести схему установки оборотного водоснабжения.

4. Техническое обслуживание тормозной системы автомобиля ГАЗ-3110 «Волга».

- 4.1. Основные неисправности тормозной системы и указать их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО тормозной системы, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки и регулировки стояночного тормоза (ответ пояснить рисунком).

5. Замена поршневых колец двигателя КамАЗ-740.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены поршневых колец (ответ пояснить рисунками).

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Корректирование удельной трудоёмкости текущего ремонта.

- 1.1. Назначение корректирования удельной трудоёмкости текущего ремонта.
- 1.2. Понятие исходного норматива удельной трудоёмкости текущего ремонта.
- 1.3. Факторы, влияющие на величину удельной трудоёмкости.

2. Определить трудоемкость СО для автобуса ЛиАЗ-677, если количество автобусов в АТП составляет 170 единиц. Кол-во технологически совместимых групп-2. Автобус эксплуатируется в Красноярском крае.

3. Маслораздаточная колонка.

- 3.1. Область применения маслораздаточных колонок.
- 3.2. Классификация маслораздаточных колонок.
- 3.3. Общее устройство колонки 3155 (ответ пояснить схемой) и порядок работы.

4. Техническое обслуживание передней оси автомобиля ГАЗ-3307.

- 4.3. Основные неисправности передней оси и указать их внешние признаки.
- 4.4. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО передней оси, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки технического состояния шкворневых соединений передней оси (ответ поясните схемой).

5. Замена поршней и гильз цилиндров двигателя КамАЗ-740.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены поршней и гильз цилиндра (ответ пояснить рисунками).

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

ВАРИАНТ-26

1. Корректирование количества агрегатов оборотного фонда.

- 1.1. Назначение корректирования оборотного фонда.
- 1.2. Понятие исходного норматива количества оборотных агрегатов.
- 1.3. Факторы, влияющие на количество агрегатов оборотного фонда предприятия.

2. Определить удельную трудоемкость текущего ремонта два автомобиля КамАЗ-54112, работающего в г. Омске, имеющего пробег с начала эксплуатации 175 тыс. км. Кол-во технологически совместимых групп-3. Количество автомобилей в АТП составляет 195 ед.

3. Маслораздаточная колонка с электроподогревом модели 3155.

- 3.1. Назначение и область применения колонки.
- 3.2. Общее устройство колонки (ответ пояснить схемой).
- 3.3. Порядок работы маслораздаточной колонки.
- 3.4. Дать краткую техническую характеристику колонки.

4. Техническое обслуживание рулевого управления и передней оси автомобиля ЗИЛ-431410.

- 4.1. Основные неисправности рулевого управления и передней оси и указать их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО рулевого управления и передней оси выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки и регулировки подшипников ступиц (ответ пояснить схемой устройства ступицы).

5. Замена вкладышей подшипников коленчатого вала двигателя ЗМЗ-53.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены вкладышей подшипников (ответ пояснить рисунками).

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____ /Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

1. Корректирования величины пробега автомобиля до капитального ремонта.

- 1.1. Назначение корректирования величины пробега автомобиля до капитального ремонта.
- 1.2. Понятие исходного норматива пробега автомобиля до капитального ремонта.
- 1.3. Факторы, влияющие на величину пробега до капитального ремонта.

2. Определить удельную трудоемкость ТР для автомобиля ГАЗ-3307, работающего в сельской местности Курской обл. на естественных грунтовых дорогах с холмистым рельефом местности, имеющего пробег с начала эксплуатации 135 тыс.км. Количество технологически совместимых групп-3. Количество автомобилей в АТП -125 единиц.

3. Передвижной электромеханический солидолонагнетатель мод. 390М.

- 3.1. Назначение и область применения солидолонагнетателя.
- 3.2. Устройство солидолонагнетателя (ответ пояснить схемой солидолонагнетателя).
- 3.3. Порядок работы солидолонагнетателя.
- 3.4. Дать краткую техническую характеристику солидолонагнетателя.

4. Техническое обслуживание сцепления автомобиля ГАЗ-3307.

- 4.1. Основные неисправности сцепления и указать их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО сцепления, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология регулировки свободного хода педали сцепления (ответ пояснить рисунком).

5. Замена прокладки головки блока цилиндров двигателя ЯМЗ-238.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены прокладки головки блока цилиндров (ответ пояснить схемой последовательности затяжки гаек крепления).

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____ /Глава Г.В./«__»_____ 20__г.

Благовещенск, 2015

ВАРИАНТ-28

1. Корректирование периодичности технического обслуживания.

- 1.1. Назначение корректирования периодичности ТО.
- 1.2. Понятие исходного норматива периодичности ТО.
- 1.3. Факторы, влияющие на периодичность ТО.

2. Определить продолжительность простоя в ТО и ремонте для автобуса ПАЗ-3205, имеющего пробег с начала эксплуатации 190,0 тыс. км. Автомобиль работает на дорогах с асфальтобетонным покрытием, с холмистым рельефом местности в умеренном климатическом районе страны.

3. Солидолонагнетатель стационарный модели 1127.

- 3.1. Назначение и область применения солидолонагнетателя.
- 3.2. Устройство солидолонагнетателя (ответ пояснить схемой солидолонагнетателя).
- 3.3. Порядок работы солидолонагнетателя.
- 3.4. Дать краткую техническую характеристику солидолонагнетателя.

4. Техническое обслуживание рулевого управления и передней оси автомобиля ЗИЛ-431410.

- 4.1. Основные неисправности рулевого управления и передней оси и указать их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО рулевого управления и передней оси, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки и регулировки подшипников ступиц колес (ответ пояснить схемой устройства ступицы)

5. Замена поршневых колец на двигателе ЗМЗ-4021.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены поршневых колец (ответ пояснить рисунками).

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__ г.

Благовещенск, 2015

1. Корректирование исходных нормативов технического обслуживания и ремонта.

- 1.1. Назначение корректирования.
- 1.2. Понятие исходных нормативов ТО и ремонта.
- 1.3. Понятие результирующих коэффициентов корректирования трудоемкости ТО и удельной трудоемкости ТР.

2. Определить трудоемкость СО для автомобиля МАЗ-53362, если количество автомобилей в АТП составляет 105 единиц. Количество технологически совместимых групп - 2. Автомобили эксплуатируются в Хабаровском крае.

3. Топливораздаточная колонка «Нара-21».

- 3.1. Назначение колонки.
- 3.2. Устройство колонки (ответ пояснить гидравлической схемой колонки).
- 3.3. Порядок работы колонки.
- 3.4. Техника безопасности при эксплуатации колонки.

4. Техническое обслуживание передней оси автомобиля МАЗ-5335.

- 4.1. Основные неисправности передней оси и указать их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО передней оси, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки технического состояния шкворневого соединения (ответ пояснить рисунком).

5. Замена прокладки головки блока цилиндров двигателя КамАЗ-740.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены прокладки головки блока цилиндров (ответ пояснить схемой последовательности затяжки болтов крепления).

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
ОПД и СД специальности **23.02.03**

Индивидуальное контрольное задание №1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Студенту _____
Ф.И.О.

Группа _____

Специальность **23.02.03** - Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта
Автор: ГЛАВА Г.В.

Студент обязан подкрепить задание в контрольную работу и
предоставить на проверку.

Без задания контрольная работа проверке не подлежит.

Задание выдал _____/Глава Г.В./«__»_____ 20__ г.

Благовещенск, 2015

1. Корректирование исходных нормативов технического обслуживания и ремонта.

- 1.1. Назначение корректирования.
- 1.2. Понятие исходных нормативов ТО и ремонта.
- 1.3. Результирующие коэффициенты корректирования трудоемкости ТО и пробега автомобилей до КР.

2. Определить трудоемкость СО для автомобиля КраЗ-256, если количество автомобилей в АТП составляет 135 ед. Количество технологически совместимых групп - 3. Автомобили эксплуатируются в карьере.

3. Смазочно-заправочная установка модели 3141.

- 3.1. Назначение установки.
- 3.2. Устройство установки (ответ пояснить схемой установки).
- 3.3. Порядок работы установки.
- 3.4. Краткая техническая характеристика установки.

4. Техническое обслуживание приборов освещения и сигнализации автомобиля ГАЗ-3307.

- 4.1. Основные неисправности приборов освещения и сигнализации и указать их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО приборов освещения и сигнализации, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки и регулировки установки фар при помощи передвижного оптического прибора (ответ пояснить схемой прибора).

5. Замена поршней и гильз цилиндров двигателя ЗМЗ-53.

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены поршней и гильз цилиндров (ответ пояснить рисунками).