

Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки

Интервалы обслуживания

Если Вы эксплуатируете автомобиль при одном или более из нижеприведенных особых условий, то необходимо более частое техническое обслуживание по некоторым пунктам плана ТО.

1. Дорожные условия.

- а) Эксплуатация на ухабистых, грязных или покрытых тающим снегом дорогах.
- б) Эксплуатация на пыльных дорогах.
- в) Эксплуатация на дорогах, посыпанных солью против обледенения.

2. Условия вождения.

- а) Буксировка прицепа или использование верхнего багажника автомобиля.

б) Повторяющиеся короткие поездки менее чем на 10 км при внешней температуре ниже точки замерзания.

в) Чрезмерная работа на холостом ходу и/или вождение на низкой скорости на длительное расстояние.

г) Регулярное вождение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля более 2 часов).

контакт с моторным маслом вызывает удаление естественного жирового слоя с кожи и приводит к сухости, раздражению и дерматиту. Кроме того, применяемые моторные масла содержат потенциально опасные составляющие, которые могут вызвать рак кожи.

2. После работы с маслом тщательно вымойте руки с мылом или другим чистящим средством. После очистки кожи нанесите специальный крем для восстановления естественного жирового слоя кожи.

3. Не используйте бензин, керосин, дизельное топливо или растворитель для очистки кожи.

Моторное масло и фильтр

Меры предосторожности при работе с маслами

1. Длительный и часто повторяющийся

Таблица. Периодичности технического обслуживания.

Объекты обслуживания	Периодичность (пробег или время в месяцах, что наступит раньше)										Рекомендации
	×1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	мес.	
Ремень привода ГРМ	замена каждые 100000 км										-
Зазоры в клапанах (бензиновые двигатели)	-	П	-	П	-	П	-	П	-	П	-
Зазоры в клапанах (дизельные двигатели)	-	-	-	П	-	-	-	П	-	-	-
Ремни привода навесных агрегатов	-	П	-	П	-	П	-	П	-	П	24
Моторное масло	3	3	3	3	3	3	3	3	3	12	Примечание 2
Масляный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	12	Примечание 2
Шланги и соединения систем охлаждения и обогрева	-	-	-	П	-	-	-	П	-	24	Примечание 1
Охлаждающая жидкость	-	-	-	3	-	-	-	3	-	24	-
Приемная труба системы выпуска и крепление	-	П	-	П	-	П	-	П	-	12	-
Свечи зажигания (обычный тип свечей зажигания)	П	3	П	3	П	3	П	3	12 / 24	-	
Свечи зажигания (платиновые свечи зажигания)	-	-	-	-	-	-	-	3	-	72	-
Аккумуляторная батарея	П	П	П	П	П	П	П	П	П	12	-
Топливный фильтр (бензиновые двигатели)	-	-	-	3	-	-	-	3	-	48	Примечание 2
Топливный фильтр (дизельные двигатели)	-	3	-	3	-	3	-	3	-	24	Примечание 2
Водоотстойник (дизельные двигатели)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	6	Примечание 2
Воздушный фильтр	П	П	П	3	П	П	П	3	12 / 48	Примечание 2, 3	
Крышка топливного бака, топливопроводы	-	-	-	П	-	-	-	П	-	24	Примечание 1
Кислородный датчик	замена каждые 100000 км										Примечание 4
Система вентиляции картера двигателя	-	П	-	П	-	П	-	П	-	24	-
Жидкость гидропривода сцепления	П	П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Стояночный тормоз	П	П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Тормозные колодки и барабаны	-	П	-	П	-	П	-	П	-	12	Примечание 2
Тормозные колодки и диски	П	П	П	П	П	П	П	П	П	6	Примечание 2
Тормозная жидкость	П	П	П	3	П	П	П	3	6 / 24	-	
Трубопроводы и шланги тормозной системы	-	П	-	П	-	П	-	П	-	12	Примечание 2
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления	П	П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Рулевое управление	-	П	-	П	-	П	-	П	-	12	Примечание 2
Шаровые шарниры и чехлы приводных валов	-	П	-	П	-	П	-	П	-	12	Примечание 2
Масло в механической КПП и раздаточной коробке	-	-	-	П	-	-	-	3	24 / 48	Примечание 2	
Рабочая жидкость АКПП	П	П	3	П	П	3	П	П	12 / 36	-	
Фильтр АКПП	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	Примечание 2
Масло в редукторе заднего моста (4WD)	-	П	-	П	-	П	-	3	12 / 48	Примечание 2	
Передняя и задняя подвеска	-	П	-	П	-	П	-	П	-	12	Примечание 2
Болты и гайки на шасси и кузове	-	МЗ	-	МЗ	-	МЗ	-	МЗ	-	12	Примечание 2
Состояние шин	П	П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Все световые приборы, сигналы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Хладагент системы кондиционирования	-	П	-	П	-	П	-	П	-	12	-

Примечание: П - проверка и/или регулировка (ремонт или замена при необходимости); 3 - замена; С - смазка; МЗ - затяжка до регламентированного момента.

24 / 48 - время в месяцах; 24 - периодичность проверки, 48 - периодичность замены.

1. После пробега 80000 км (или 48 месяцев) проверять каждые 20000 км (или 12 месяцев).
2. При эксплуатации в тяжелых условиях производить техническое обслуживание в 2 раза чаще.
3. При эксплуатации на пыльных дорогах проверяйте каждые 2500 км (или 3 мес.).
4. Проверка работоспособности и при необходимости замена каждые 100000 км.